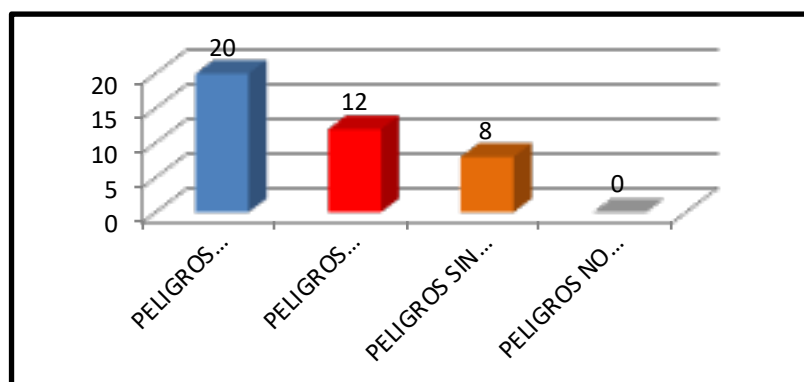
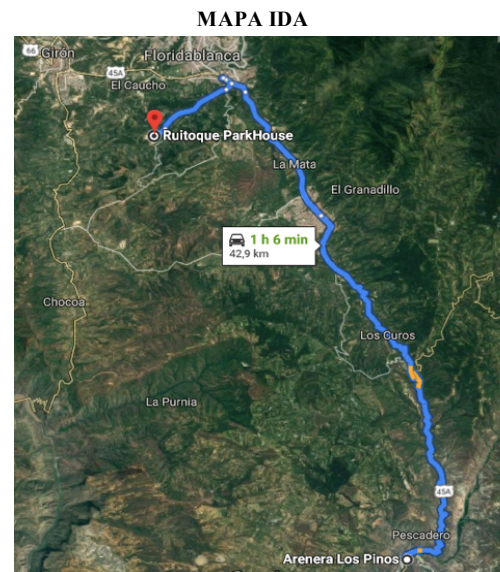


RUTOGRAMA						
ANÁLISIS DE RIESGOS EN LA VÍA DE RUTAS ESTABLECIDAS						
NOMBRE DE LA RUTA	PLANTA API - OBRA RUITOQUE PARKHOUSE	TIEMPO DE LA RUTA	DOS HORAS			
DISTANCIA EN KILÓMETROS	82 KILOMETROS IDA Y VUELTA	LIMITES DE LA RUTA	DESDE	PLANTA PESCADERO	HASTA	OBRA RUITOQUE PARKHOUSE
DILIGENCIE LA COLUMNA DE ESTADO CON UNA "X" SEGÚN CORRESPONDA: SI, NO, NO APLICA						
ÍTEM	RIESGOS EN LA RUTA	DIAGNÓSTICO			PUNTOS CRÍTICOS	
		SI	NO	NA		
		ESTADO				
1	SUPERFICIE DESLIZANTE	X			TODO EL TRAYECTO	
2	ZONA DE DERRUMBE	X			CUROS - PESCADERO	
3	DESCENSO PELIGROSO	X			CUROS	
4	DEPRESION		X			
5	RESALTO	X			PEAJE CUROS	
6	ONDULACIONES	X			CUROS	
7	REDUCCIÓN DE LA VÍA	X			VÍA RUITOQUE-VEREDA LA HORMIGA	
8	ALTURA RESTRINGIDA		X			
9	CARRETERA DESTAPADA		X			
10	CURVA PELIGROSA (Anormal)	X			GRAN PARTE DEL TRAYECTO	
11	VISIBILIDAD RESTRINGIDA		X			
12	PEATONES EN LA VÍA	X			TODO EL TRAYECTO - VIA RUITOQUE, VEREDA LA HORMIGA	
13	ANIMALES EN LA VÍA	X			TODO EL TRAYECTO	
14	SEÑALIZACIÓN INSUFICIENTE		X			
15	ABISMO	X			CUROS-PESCADERO	
16	DEMARCACIÓN INEXISTENTE	X			CUROS-PESCADERO, VIA RUITOQUE-VERDA LA HORMIGA	
17	CURVAS CONTINUAS (Restricción de adelantar)	X			TODO EL TRAYECTO	
18	FALTA DE ILUMINACION EN LA VIA		X			
19	LLUVIAS EN LA RUTA		X			
20	NEBLINA EN LA RUTA		X			

PELIGROS EVALUADOS	20
PELIGROS APLICABLES	12
PELIGROS SIN INCIDENCIA	8
PELIGROS NO APLICABLES	0
VALORACION	60,00%

NIVEL DE RIESGO	
MUY ALTO	> 80%
ALTO	60% - 80%
MEDIO	40% - 60%
BAJO	< 40%



CONTROLES GENERALES	<ul style="list-style-type: none"> • Divulgar riesgos inherentes en cada tramo vial, como medidas de prevención y mitigación • Establecer duración de la ruta, ya que con esto se podrá llevar un control de los tiempos de manejo, tiempo estimado de llegada y horas de descanso. • Consultar con los organismos competentes, autoridades de tránsito y transporte e infraestructura de Floridablanca y su área metropolitana, los accesos en la vía, la mejora en la malla vial, mecanismos de apoyo para el transporte especial, entre otros. • Recomendaciones generales de velocidad para distancias afectadas por condiciones meteorológicas, estableciendo como velocidad máxima 15 km/hora. • Mantener en óptimo estado los vehículos y cumplir con las revisiones técnicas obligatorias • Realizar jornadas de capacitación en seguridad vial, capacidad de reacción, manejo defensivo, normas de tránsito, primeros auxilios, control de fuego y mecánica básica, con el propósito de fomentar el rol activo de los conductores. • Implementar un procedimiento que permita establecer la frecuencia de actualización de la información obtenida con el análisis de riesgo por ruta. • Realizar seguimiento, realizando entrevistas a los instructores, inspecciones de vehículos, verificación de documentación para la operación, entre otros.
CONTROLES ESPECÍFICOS DE LA RUTA	<ul style="list-style-type: none"> • Planear el viaje, solicitando información sobre el estado de las carreteras, así como posibles itinerarios alternativos en caso de alguna contingencia por donde va a transitar. • Llenar el depósito de combustible 100%. • No manejar cansado. • No manejar en estado de ebriedad o bajo la influencia de medicamentos que inhiban los reflejos. • No exceder la capacidad de carga del vehículo. . • No distraerse con música a alto volumen. • Usar vestimenta confortable para la conducción, y ropa de abrigo si el clima lo amerita. • Realizar una revisión al vehículo. • Revisar el buen estado mecánico del auto y especialmente checar los frenos • Comprobar el funcionamiento de las luces y faros antiniebla del vehículo. • Checar los niveles de aceite, líquido de frenos, líquido anticongelante y del limpiaparabrisas. • Limpiar el vehículo, cristales, faros y espejos retrovisores. • Comprobar la presión y dibujo de las llantas para asegurar una buena adherencia a la carretera y evitar deslizamientos. • Llevar: Llanta de repuesto a la presión adecuada y herramientas para su colocación (gato, manivela, llave de cruz), Herramienta suficiente y adecuada (pinzas, juego de desarmadores, bidón con agua). Lámpara sorda y extinguidor • Precaución durante la conducción, toda vez que puede presentarse cualquier incidencia, por lo que hay que reaccionar y actuar de forma segura, además de tomar en cuenta las siguientes medidas: a) Respetar las señales de tránsito; b) Usar siempre el cinturón de seguridad; c) Velocidad y distancia de seguridad adecuadas; d) Considerar que ante la presencia en carretera de lluvia, niebla, hielo, viento o nieve, disminuye la visibilidad; e) Parar fuera de la carretera en situaciones extremas; f) Cuando debido a una precipitación importante o por causas meteorológicas extremas la circulación se realice con dificultad y peligro para la Seguridad Vial, se procederá a detenerse fuera de la carretera en lugar apropiado para ello, hasta que las condiciones permitan reanudar el viaje; g) Facilitar la ayuda; h) Poner atención a los vehículos de la Policía tránsito y de emergencia, cediéndoles el paso en caso necesario. <p>CONTROLES ESPECIFICOS PARA LLUVIA:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Encender las luces intermitentes. -Comprobar el correcto funcionamiento de los limpiaparabrisas y defroster. -Orientar la calefacción interior del vehículo hacia los cristales para combatir el empañamiento. -Comprobar periódicamente la eficacia de los frenos, tocándolos suavemente para secar la humedad de las balatas. -No frenar bruscamente para evitar el deslizamiento. -Tener presente que la distancia de frenado es mayor con lluvia, por lo que es conveniente aumentar la